



P/9594462

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
LUČKA KAPETANIJA OSIJEK

KLASA: 345-20/26-01/35
URBROJ: 530-04-13-1-26-1
OSIJEK, 23. ožujka 2026. godine

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Osijek, OIB: 22874515170, nadležna temeljem članka 13. stavak 16. Zakona o lučkim kapetanijama („Narodne Novine“ br. 118/18) i sukladno članku 8. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne Novine“ br. 144/21) donosi:

PRIOPĆENJE BRODARSTVU BROJ 26/2026

Priopćava se zapovjednicima brodova, brogarskim poduzećima i ostalim sudionicima u plovidbi na rijeci Dravi da su službenici MMPI, Uprave unutarnje plovidbe dana 23. ožujka 2026. godine izvršili mjerenje dubina i postavljanje oznaka na dionici plovnog puta rijeke Drave od rkm 0 do rkm 22. Izmjerene dubine na plovnom putu rijeke Drave su sljedeće:

| Rkm | Plovna oznaka | Dubina plovnog puta (dm) | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|---------------|-------------------|------------|
| | | Desna ivica ← | Sredina →← | Lijeva ivica → | Širina (m) |
| 23.03.2026. Vodostaj Osijek -115 cm, Aljmaš 78 cm (podaci o vodostaju od DHMZ-a u 07:00 h) | | | | | |
| 0-250 | svj.plut.crvena(Dunav) | 19 | 21 | 17 | 50 |
| 0-200 | bifurkacija | 19 | 21 | 17 | 50 |
| 0+50 | Plutača zelena svjetleća | 28 | 27 | 26 | 40 |
| 0+500 | plutača crvena | 29 | 30 | 30 | 50 |
| 1+000 | plutača zel.svj. | 24 | 24 | 22 | 60 |
| 2+100 | plutača zelena | 31 | 31 | 24 | 50 |
| 2+100 | plutača crvena | 31 | 31 | 24 | 50 |
| 2+900 | plutača zelena | 23 | 23 | 19 | 50 |
| 4+000 | plutača crvena | 16 | 26 | 29 | 50 |
| 5+000 | | 21 | 22 | 20 | 50 |
| 5+900 | plutača zel.svjetleća | 22 | 22 | 22 | 50 |
| 7+700 | plutača zelena | 16 | 16 | 16 | 30 |
| 8+800 | plutača crvena | 20 | 26 | 20 | 30 |
| 9+500 | plutača crvena | 14 | 18 | 16 | 50 |
| 9+800 | plutača crvena | 16 | 18 | 19 | 50 |
| 10+150 | plutača zel.svjetleća | 17 | 19 | 18 | 50 |

| | | | | | |
|--------|------------------------|----|----|----|----|
| 10+900 | plutača zelena | 20 | 19 | 17 | 50 |
| 11+200 | plutača crvena svj. | 20 | 20 | 18 | 50 |
| 11+700 | plutača zelena | 24 | 23 | 17 | 60 |
| 12+000 | plutača crvena | 31 | 27 | 21 | 60 |
| 12+200 | bifurkacija | 29 | 25 | 20 | 60 |
| 14+400 | plutača crv. svjetleća | 17 | 22 | 22 | 50 |
| 15+000 | | 19 | 16 | 17 | 50 |
| 16+500 | plutača zel.svjetleća | 17 | 20 | 17 | 50 |
| 16+700 | plutača zelena | 22 | 16 | 15 | 50 |
| 17+700 | plutača zel.svjetleća | 22 | 25 | 24 | 50 |
| 18+400 | plutača zelena | 30 | 19 | 22 | 50 |
| 19+500 | plutača crvena | 16 | 20 | 24 | 50 |
| 19+800 | plutača crvena | 18 | 17 | 14 | 50 |
| 21+000 | Mjesto za okret | 16 | 16 | 16 | 70 |
| 21+500 | Putničko pristanište | 16 | 16 | 16 | 70 |

Dubine u luci

| | | | | | |
|--------|---------------|----|----|----|----|
| 12+200 | ulaz u luku | 23 | 24 | 25 | 40 |
| 12+700 | dubine u luci | 17 | 22 | 21 | 40 |
| 13+300 | dubine u luci | 21 | 25 | 24 | 50 |

Napomene:

- U cilju sigurne plovidbe nalaže se zapovjednicima brodova, brodarskim poduzećima i ostalim sudionicima u plovidbi da se pridržavaju navedenih gabarita u određivanju maksimalnog gaza plovila kod krcanja tereta.
- Izmjerene dubine u plovnom putu podložne su stalnim promjenama, stoga je potrebno pratiti informacije o trenutnom vodostaju koji je dostupan na internet stranicama Hrvatskih voda ili se obratiti Lučkoj kapetaniji Osijek.
- Upozoravaju se svi sudionici u plovidbi da je na ušću r. Drave rkm 0-200 postavljena potisnica u svrhu mobilnog infrastrukturnog elementa, usidrena sa pramčanim i krmenim sidrima obilježenima žutim plovcima. Na spomenutoj poziciji potrebno je držati se na sigurnoj udaljenosti od potisnice, kretati se smanjenom brzinom plovidbe i ploviti sa povećanim oprezom.
- Priopćava se zapovjednicima plovila i ostalim sudionicima u plovidbi na rijeci Dravi da je na rkm 8+000 do rkm 8+500 tvrtka Hidrogradnja d.o.o. iz Osijeka sa plutajućim postrojenjem „Krapina“ započela sa radovima interventnog održavanja plovnog puta. U cilju sigurne plovidbe nalaže se zapovjednicima brodova i ostalim sudionicima u plovidbi da je obavezna uspostava komunikacije radio uređajem na VHF 16 kanalu sa radnim plovilima kako bi im se omogućilo da se pravovremeno uklone i osiguraju siguran prolazak plovila.

1. MMPI Uprava sigurnosti plovidbe
2. Hrvatske vode
3. Feliks regulacija d.o.o.
4. Luka Tranzit Osijek d.o.o.
5. Vodogradnja Osijek d.d.
6. Hidrogradnja d.o.o.
7. Dunavski Lloyd Sisak d.o.o.
8. Lučka uprava Osijek
9. Riječni zdruk



VODITELJ SLUŽBE

kap. Dražen Gulin, inž.

10. DBD Vukovar
11. VK Iktus
12. MNK Retfala
13. MNK Drava
14. MNK Neptun
15. ŠRSOBŽ
16. Pismohrana

Svim zainteresiranim – putem oglasne plo